



I-Meter P100 (temperatura abitacolo) I-Meter P100-E (temperatura esterna) I-Meter P100-H (temperatura motore) **INDICATORE MULTIPLO DIGITALE PER FIAT PANDA 141**

1) INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto un prodotto PZR. Il I-meter P100 è un indicatore di tempo/inclinazione/temperatura/voltaggio di ultima generazione studiato appositamente per essere inserito nell'alloggiamento originale dell'orologio della vostra Fiat Panda 141. P100 possiede un display TFT IPS a colori ad alta luminosità che gli permette di visualizzare i valori di:

- ORARIO
- INCLINAZIONE (Roll - Pitch)
- TEMPERATURA
- VOLTAGGIO BATTERIA

P100 non possiede alcun pulsante in quanto, grazie al suo touch screen, sarà possibile visualizzare le varie impostazioni grazie ad un semplice tocco sul display. Sul frontalino è presente un connettore USB-C per la ricarica di un telefonino o per alimentare un qualsiasi dispositivo USB.

Caratteristiche tecniche:

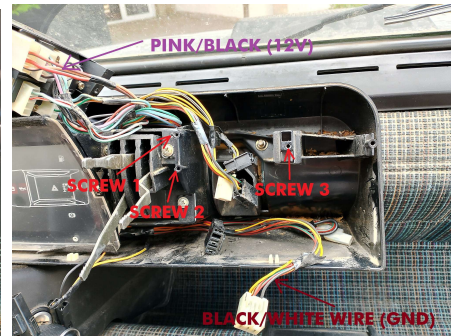
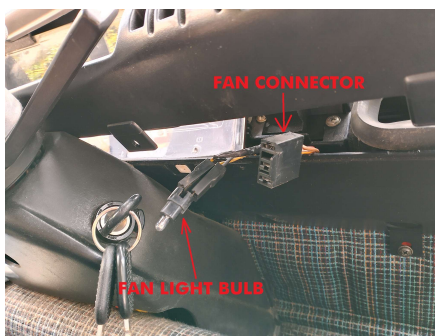
- Alimentazione da 7 a 20 Volts
- Consumo inferiore a 80mA
- Corrente massima erogabile sul connettore UCB-C: 0.5 Ampere
- Range di temperatura misurabile
 - Versione P100: -55 - 125 °C / -67 - 257 °F
 - Versione P100-E: -55 - 125 °C / -67 - 257 °F
 - Versione P100-H: 0 - 150 °C / 32 - 302 °F
- Display TFT IPS 240X240 da 1,28" 65K colori
- Touch screen capacitivo
- Processore dual-core 32bit 240MHz
- Precisione dell'inclinazione 1 grado
- Precisione della temperatura 1/10 di grado
- Precisione del Voltaggio 1/10 di Volt
- Batteria a tampone per salvataggio dell'orario in assenza di alimentazione
- Menu multilingua (ITALIANO - INGLESE - FRANCESE - TEDESCO - SPAGNOLO)
- Formato data (giorno - mese - anno / mese - giorno - anno)
- Formato ora (12-24 / am-pm)
- Unità di misura (C° - F°)

2) INSTALLAZIONE

I-Meter P100 deve essere installato al posto del tappo/orologio/accendisigari nell'angolo in alto sulla destra del cruscotto della vostra Panda 141.

Per alimentare il dispositivo basterà collegare i 2 cavetti ROSSO(12V sotto chiave) e NERO (MASSA); la connessione avviene utilizzando due "rubacorrente" per collegare il cavetto a due poli fornito ai due fili presenti sulla pulsantiera originale.

-Smontare il cruscotto estraendo i "cappucci" di gomma sulle levette a scorrimento e svitando le 5 viti indicate nell'immagine, ricordarsi di sganciare il connettore sul retro del cruscotto insieme al portalamпада del selettore della velocità della ventola:



-Dopo aver sganciato il tappo di plastica dal cruscotto, dove andrà inserito l'orologio P100, svitare le tre viti che sostengono la pulsantiera e sul retro cercare il filo ROSA/NERO dove dovrà essere connesso il filo ROSSO del cavetto a due poli in dotazione tramite un "rubacorrente" e il filo NERO/BIANCO da connettere al filo NERO dello stesso cavetto tramite l'altro "rubacorrente".

SOLO PER MODELLO P100-E (DISPOSITIVO CON RILEVAZIONE TEMPERATURA ESTERNA)

Posizionare il sensore di temperatura in un punto del vano motore dove non venga influenzato dalla temperatura elevata emessa dal motore come davanti al radiatore oppure vicino al motorino dei tergilcristalli.

Far passare il cavo del sensore insieme ai cablaggi esistenti fino ad arrivare alla paratia divisoria dell'abitacolo e fissarlo con delle fascette. Far passare il cavetto attraverso il passacavo di gomma vicino al piantone di sterzo per poi arrivare dietro alla plancia per collegarlo al connettore bianco sul retro del prodotto.

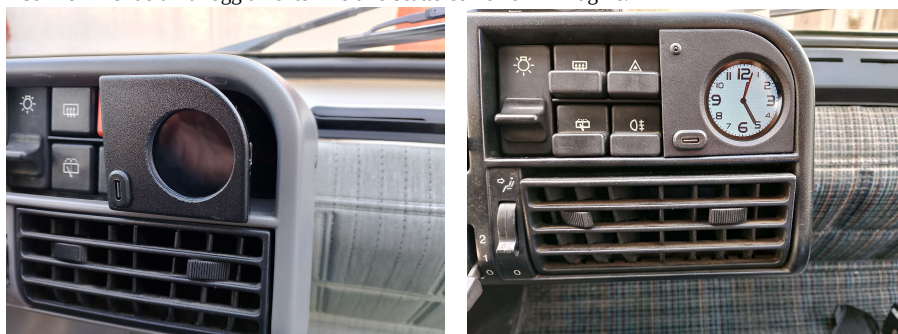
SOLO PER MODELLO P100-H (DISPOSITIVO CON RILEVAZIONE TEMPERATURA MOTORE)

Installare il sensore di temperatura da 1/8" in on modo da rilevare la temperatura dell'acqua del motore tramite un raccordo a T (a seconda della motorizzazione della propria vettura munirsi del raccordo della dimensione corretta) posizionandolo in un manicotto di arrivo del radiatore o in un filetto predisposto a tale scopo.

Far passare il cavo a 2 poli insieme ai cablaggi esistenti fino ad arrivare alla paratia divisoria dell'abitacolo fissandolo con delle fascette. Far passare il cavetto attraverso il passacavo di gomma vicino al piantone di sterzo per poi arrivare dietro alla plancia per collegarlo al connettore bianco sul retro del prodotto.

Crimpare i due connettori ad occhiello rossi sul cavo lato sensore, uno sul perno (M5) e uno sul corpo alla base del filetto (M10) e avvitare il sensore.

Rimontare il cruscotto e far passare il cavetto a due poli in modo da far fuoriuscire l'estremità con il connettore nero dall'alloggiamento dell'orologio, successivamente collegarci il dispositivo e verificare la sua corretta accensione girando la chiave; se rimane spento controllare le connessioni effettuate e i fusibili del veicolo, altrimenti inserirlo in fondo all'alloggiamento fino allo scatto come nell'immagine.



3) VISUALIZZAZIONE:

Il dispositivo può visualizzare quattro schermate dedicate a "ORARIO" - "INCLINAZIONE (Roll - Pitch)" - "TEMPERATURA" - "VOLTAGGIO BATTERIA"; all'accensione verrà mostrata l'ultima schermata presente prima dello spegnimento.

Per scorrere da una schermata all'altra basterà passare un dito da destra a sinistra o viceversa sul display.

3.1) SCHERMATA "ORARIO"

Nella schermata "ORARIO" si potrà selezionare se aggiungere il valore di temperatura o voltaggio tramite una breve pressione sul display, inoltre è possibile scegliere il tipo di quadrante fra tre modelli:

- QUADRANTE A LANCETTE CON FONDO GIALLO STILE RETRO'
- QUADRANTE A LANCETTE CON FONDO BIANCO STILE MODERNO
- QUADRANTE DIGITALE (in questa schermata è presente anche la data)

Per selezionare il quadrante desiderato basterà passare un dito dall'alto verso il basso o viceversa sul display.

3.2) SCHERMATA "INCLINAZIONE"

Nella schermata "INCLINAZIONE" verranno visualizzate due sagome della vostra Panda del colore da voi impostato e con la relativa inclinazione attuale, a sinistra la sagoma laterale (Pitch) e a destra la sagoma posteriore (Roll), i valori di Pitch e Roll verranno visualizzati su un riquadro superiore alla relativa sagoma.

3.3) SCHERMATA "TEMPERATURA"

Nella schermata "TEMPERATURA" verrà visualizzata la temperatura rilevata dal sensore.

Solo per modello P100-H (temperatura motore) è possibile scegliere il tipo di quadrante fra tre modelli:

- QUADRANTE A LANCETTE CON FONDO BIANCO
- QUADRANTE A LANCETTE CON FONDO NERO
- QUADRANTE DIGITALE

Per selezionare il quadrante desiderato basterà passare un dito dall'alto verso il basso o viceversa sul display.

3.4) SCHERMATA "VOLTAGGIO"

Nella schermata "VOLTAGGIO" è possibile scegliere il tipo di quadrante fra tre modelli:

- QUADRANTE A LANCETTA CON FONDO BIANCO'
- QUADRANTE A LANCETTA CON FONDO NERO
- QUADRANTE DIGITALE

Per selezionare il quadrante desiderato basterà passare un dito dall'alto verso il basso o viceversa sul display.

4) CONFIGURAZIONE

In questa parte verrà spiegato come impostare le varie impostazioni. Per entrare nel menu impostazioni tenere premuto il display fino a quando non diventerà tutto nero, verrà visualizzata una schermata con le quattro icone per il relativo settaggio:

4.1) SETUP:

- Premere l'icona "SETUP"
- Comparirà l'impostazione dell'unità di misure dalle temperatura (°C - °F), selezionare l'unità con i tasti + e - e premere su "Prossimo"
- Comparirà l'impostazione del formato DATA (dd/mm/aa - mm/dd/aa), selezionare il formato preferito con i tasti + e - e premere su "Prossimo"
- Comparirà l'impostazione del formato ORA (am/pm - 24h), selezionare il formato preferito le ore corrette con i tasti + e - e premere su "Prossimo"
- Comparirà l'impostazione delle ORE, selezionare le ore corrette con i tasti + e - e premere su "Prossimo"
- Comparirà l'impostazione dei MINUTI, selezionare i minuti corretti con i tasti + e - e premere su "Prossimo"
- Comparirà l'impostazione del GIORNO, selezionare il giorno corretto con i tasti + e - e premere su "Prossimo"
- Comparirà l'impostazione del MESE, selezionare il MESE corretto con i tasti + e - e premere su "Prossimo"
- Comparirà l'impostazione dell'ANNO, selezionare l'anno corretto con i tasti + e - e premere su "Prossimo"
- Se si vorrà uscire dalla configurazione dell'orario basterà premere in qualsiasi momento su "Esci"

4.2) CALIBRAZIONE INCLINOMETRO

- Premere l'icona "LIVELLA"
- posizionare il veicolo in piano
- Premere su "Calibra"
- Il Dispositivo indicherà di attendere per qualche secondo per poi ritornare alla schermata principale, in questa fase non far muovere e/o oscillare il veicolo; il dispositivo si calibrerà per permettere una precisa misurazione dell'inclinazione

4.3) SCELTA DEL COLORE DELLA CARROZZERIA

- Premere l'icona "LIVELLA"
- Premere su "Auto"
- Sul display verranno visualizzate le sagome del veicolo con il colore impostato, per cambiarlo basterà passare un dito da destra a sinistra o viceversa sul display.
- Una volta scelto il colore desiderato premere "OK"

4.4) SCELTA DELLA LINGUA

- Premere l'icona "MONDO"
- Sul display verrà visualizzata la Bandiera della Nazione della relativa lingua, per cambiarla basterà passare un dito da destra a sinistra o viceversa sul display.
- Una volta scelta la lingua desiderata premere "ESCI"