



BOX1

INTERFACCIA BOX PER SENSORI ESTERNI

Grazie per aver scelto un prodotto PZR. L'interfaccia BOX1 è un modulo per rilevare la lettura dei seguenti sensori:

- TEMPERATURA GAS DI SCARICO EGT (0 – 1000 °C Termocoppia K + interfaccia Cod. KEGT1)
- TEMPERATURA OLIO (0 – 150 °C Sensore Temperatura TEMP1)
- TURBO (-1 / 3 Bar Sensore Turbo Cod. TURB1)
- PRESSIONE OLIO (0 - 10 Bar Sensore pressione OLIO Cod. POIL1)
- LAMBDA (10 - 20 AFR S. Lambda Narrowband Cod. LAMNB, S. Lambda 4.9 Wideband + interfaccia Cod. LAM49, si consiglia di utilizzare una sonda Lambda 4.9)

Inoltre se il BOX1 non rileverà nessuna interfaccia OBD1 collegata al suo ingresso trasmetterà al display i valori dei seguenti segnali:

- TPS Apertura GAS
- T.H2O Temperatura motore (0 – 150 °C Sensore Temperatura TEMP1)
- RPM Giri motore

Collegare l'ingresso IN all'eventuale interfaccia OBD1 se presente tramite il cavo RJ45 in dotazione all'interfaccia OBD1 altrimenti lasciare l'ingresso libero.

Collegare l'uscita OUT all'interfaccia TPMS1 se presente oppure se assente al modulo display tramite il cavo RJ45 in dotazione all'interfaccia BOX1.

Collegare alla morsettiera i cablaggi dei sensori installati rispettando la seguente numerazione:

PIN	DESCRIZIONE
1	INTERFACCIA TERMOCOPPIA K GND (NERO)
2	INTERFACCIA TERMOCOPPIA K 3,3V (ROSSO)
3	INTERFACCIA TERMOCOPPIA K SEGNALE (VERDE)
4	SENSORE TEMPERATURA OLIO SEGNALE
5	SENSORE TURBO GND (NERO)
6	SENSORE TURBO 12V (ROSSO)
7	SENSORE TURBO SEGNALE (VERDE)
8	SENSORE PRESSIONE OLIO SEGNALE
9	SONDA LAMBDA GND (LAMBDA Wideband 4.9 = COLLEGARE AL CAVO NERO DELL'INTERFACCIA LAMBDA 4.9)
10	LAMBDA SEGNALE (SONDA LAMBDA Wideband 4.9 = CAVO VERDE DELL'INTERFACCIA LAMBDA 4.9 / SONDA LAMBDA Narrowband = CAVO NERO DELLA SONDA LAMBDA)
11	TPS SEGNALE
12	SENSORE TEMPERATURA MOTORE SEGNALE
13	RPM SEGNALE

SENSORE DI TEMPERATURA A TERMOCOPPIA K PER GAS DI SCARICO

Il sensore di temperatura KEGT1 serve per misurare la temperatura dei gas di scarico del veicolo.

La misurazione viene affidata ad una termocoppia tipo K che permette di avere una risposta di lettura molto veloce.

Viene fornito completo di interfaccia per sonda K.

Caratteristiche tecniche:

- Temperatura rilevabile 0 / 1000°C - 32 / 1832°F
- Dimensioni 39 X 5mm
- Filetto M5

Note importanti di installazione – LEGGERE ATTENTAMENTE

- Evitare che il sensore ed il rispettivo cavo siano in prossimità di fonti elettromagnetiche come bobine, accensioni, candele, etc
- Non stringere il sensore con troppa forza per evitare di danneggiarlo

La termocoppia dovrà essere installata sullo scarico a circa 20cm dal collettore dei cilindri. Nel caso in cui il collettore non ne sia già provvisto praticare un foro da 5mm a circa 20cm dal collettore, saldare il dado M5 in dotazione e successivamente avvitare la sonda termocoppia al dado.

Connettere il sensore all'interfaccia in dotazione e collegare i fili dell'interfaccia (prolungandoli della lunghezza necessaria) alla morsettiera dell'interfaccia BOX1.

SENSORE DI TEMPERATURA OLIO Cod:TEMP1

Il sensore di temperatura Cod. TEMP1 serve per misurare la temperatura dell'olio del veicolo.

Caratteristiche tecniche:

- Temperatura rilevabile 0 - 150°C / 32 - 302°F

- Dimensioni: 42 X 14mm
- Filetto 1/8 NPT

Installare il sensore e collegare il polo filettato posteriore alla morsettiera dell'interfaccia BOX1 tramite un l'occhiello da 5mm.

SENSORE DI PRESSIONE TURBO Cod: TURB1

Il sensore di pressione Turbo Cod. TURB1 serve per misurare la pressione del turbo del veicolo.

Caratteristiche tecniche:

- Pressione rilevabile da -1 a 3 Bar.
- Alimentazione 12V
- Dimensione ingresso pressione diametro 4,4mm
- Fornito con 1mT di tubo da 6mm + filtro per tubo da 6mm + raccordo a 'T'

SENSORE DI PRESSIONE OLIO Cod: POIL1

Il sensore di pressione Olio Cod. POIL1 serve per misurare la pressione dell'olio del veicolo.

Caratteristiche tecniche:

- Pressione rilevabile da 0 a 10 Bar.
- Filetto 1/8 NPT

Installare il sensore e collegare il polo posteriore denominato 'G' alla morsettiera dell'interfaccia BOX1 tramite un qualsiasi cavetto unipolare

SONDA LAMBDA NARROWBAND Cod: LAMBNB

La sonda Lambda narrowband Cod. LAMBNB serve per misurare la presenza di ossigeno nei gas di scarico e per mantenere il rapporto di miscela (kg aria/kg combustibile).

Caratteristiche tecniche:

- Valore rilevabile da 10 a 20 AFR.
- Sonda a banda stretta, non particolarmente precisa nella misurazione.

Installare il sensore e collegare il filo nero (prolungandolo della lunghezza necessaria) alla morsettiera dell'interfaccia BOX1.

SONDA LAMBDA WIDEBAND 4.9 Cod: LAMB49

La sonda Lambda 4.9 Cod. LAMB49 serve per misurare la presenza di ossigeno nei gas di scarico e per mantenere il rapporto di miscela (kg aria/kg combustibile).

Caratteristiche tecniche:

- Valore rilevabile da 10 a 20 AFR.
- Sonda a banda larga, particolarmente precisa nella misurazione.
- Fornita con interfaccia, Uscita da 0 a 5 Volts.

Installare il sensore e collegarlo all'interfaccia in dotazione tramite il connettore a 6 poli. Collegare i due fili BIANCO e NERO (prolungandolo della lunghezza necessaria) alla morsettiera dell'interfaccia BOX1 e i due fili ROSSO e NERO rispettivamente ad un positivo 12v sotto chiave e massa

SENSORE DI TEMPERATURA MOTORE Cod: TEMP1

Il sensore di temperatura Cod. TEMP1 serve per misurare la temperatura del motore del veicolo.

Caratteristiche tecniche:

- Temperatura rilevabile 0 - 150°C / 32 - 302°F
- Dimensioni: 42 X 14mm
- Filetto 1/8 NPT

Installare il sensore e collegare il polo filettato posteriore alla morsettiera dell'interfaccia BOX1 tramite un l'occhiello da 5mm e il corpo del sensore collegarlo a massa tramite 'l'occhiello in dotazione da 10mm.

TPS

Collegare il segnale del TPS proveniente dalla valvola farvalla (0 – 5V) al BOX1.

RPM

Collegare il segnale del RPM al segnale TACHO della centralina.

IMPOSTAZIONE DEL NUMERO DI IMPULSI PER OGNI GIRO DI ALBERO MOTORE

Tramite il DIP-SWITCH a 2 posizioni impostare le levette come segue:

1 2

↓ ↓ = 1 IMPULSO PER 2 GIRI DI ALBERO MOTORE

↑ ↓ = 1 IMPULSO PER 1 GIRO DI ALBERO MOTORE

↓ ↑ = 2 IMPULSI PER 1 GIRO DI ALBERO MOTORE

↑ ↑ = 4 IMPULSI PER 1 GIRO DI ALBERO MOTORE

