



TPMS1

MODULO PER RICEZIONE PRESSIONE/TEMPERATURA PNEUMATICI

Grazie per aver scelto un prodotto PZR. L'interfaccia TPMS1 è un modulo per ricevere i dati di pressione e temperatura dei pneumatici trasmessi via wireless dai 4 sensori installati al posto del tappo sulla valvola.

Verranno ricevuti e visualizzati sul display del prodotto I-Meter X100 i seguenti valori:

- PRESSIONE PNEUMATICI (Bar – Psi - kPa)
- TEMPERATURA PNEUMATICI (°C - °F)
- ALLARME PRESSIONE INSUFFICIENTE
- LIVELLO BATTERIA SENSORE
- POTENZA SEGNALE RICEVUTO

L'interfaccia TPMS1 viene fornita completa di 4 sensori per i pneumatici della vettura.

Nel caso si debba sostituire un sensore per un' eventuale rottura possono essere forniti come ricambio.

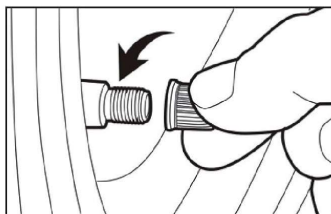
Collegare l'ingresso IN all'eventuale interfaccia BOX1 se presente tramite il cavo RJ45 in dotazione all'interfaccia BOX1 altrimenti collegare l'ingresso IN all'eventuale interfaccia OBD1 se presente tramite il cavo RJ45 in dotazione all'interfaccia OBD1 altrimenti lasciare l'ingresso libero.

Collegare l'uscita OUT al modulo display X100 tramite il cavo RJ45 in dotazione all'interfaccia TPMS1.

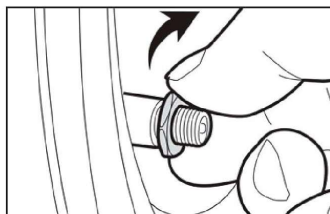
INSTALLAZIONE SENSORI

Ogni sensore ha un codice ID univoco quindi assicurarsi che il sensore sia installato nel pneumatico corrispondente.

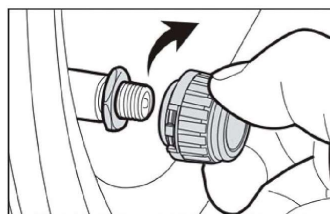
Controllare che la prima cifra del codice 1-2-3-4 riportato sulla parte superiore del sensore corrisponda al relativo pneumatico come l'immagine di fianco:



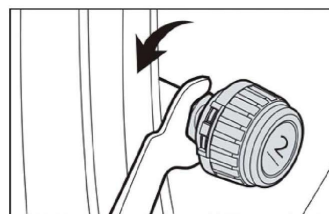
1.Remove the original car's dust cap



2.Install anti-theft nut (clockwise)



3.Install external sensor
(tighten clockwise)



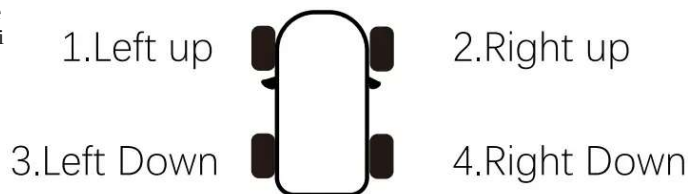
4.Use a wrench to tighten
the anti-theft nut(counter-clockwise)

- Rimuovere il cappuccio originale
- Avvitare il controdamo di ritenuta sulla valvola prima di avvitare il sensore
- Avvitare il sensore
- Tramite l'apposita chiave svitare il controdamo fino al sensore in modo da bloccare il sensore ed evitare eventuali allentamenti

ACCOPPIAMENTO SENSORI

Completata l'installazione dei sensori oppure ogni volta che verrà sostituito un sensore si dovrà procedere con la fase di accoppiamento dove il modulo TPMS1 memorizzerà i codici univoci dei propri sensori.

- Accendere il veicolo
- Tenere premuto per circa 10 secondi il pulsante sul modulo TPMS1 fino a quando il led inizierà a lampeggiare
- Procedere con il veicolo a bassa velocità
- Quando verranno rilevati tutti e quattro i sensori il led effettuerà 10 lampeggi veloci per indicare che l'accoppiamento è andato a buon fine. Se l'accoppiamento non sarà andato a buon fine potrebbe esserci un sensore difettoso oppure il modulo TPMS1 non riceve tutti e 4 i sensori, in questo caso posizionarlo in un punto più centrale del veicolo.
- Ricordarsi che possono essere necessari anche 3-4 minuti per questa procedura.



SOSTITUZIONE BATTERIA SENSORE

Le batterie hanno una durata di circa 2 anni, è possibile controllare sul display del prodotto X100 il loro livello e una volta arrivate al minimo sostituirle.

- Sganciare il collare plastico di protezione intorno al filetto
- Bloccando con una pinza il dado sul retro del sensore svitare delicatamente il cappuccio nero con le mani.
- Far scorrere la batteria CR1632 fuori dal sensore.
- Far scorrere la nuova batteria nel sensore con il lato positivo + rivolto verso l'alto.
- Verificare che l'O-ring sia ancora in posizione e riavvitare il cappuccio nero in posizione. Se l'O-ring è mancante o danneggiato, sostituirlo. Se non si dispone di un O-ring di riserva, utilizzare del nastro in teflon.
- Riavvitare il sensore.



CR 1632 Lithium Battery



CR 1632 Lithium Battery