



I-Meter S120

INDICATORE MULTIPLO DIGITALE PER SUZUKI VITARA 2015

Grazie per aver scelto un prodotto PZR. I-meter è un indicatore di tempo/inclinazione/voltaggio di ultima generazione, possiede un display TFT IPS a colori ad alta luminosità con touch screen che gli permette di visualizzare singolarmente o contemporaneamente i valori di:

- ORARIO
- INCLINAZIONE (Roll - Pitch)
- VOLTAGGIO BATTERIA

Inoltre grazie agli accessori GPS1, OBD1, TPMS1 e BOX1 (venduti separatamente) è possibile rilevare anche:

MODULO GPS1 (valori rilevati dall'antenna GPS):

- VELOCITA' GPS
- BUSSOLA
- ALTITUDINE
- DISTANZA PERCORSO
- CONTAORE MOTORE
- COORDINATE GPS

MODULO OBD1 (valori rilevati dalla presa diagnosi della vettura equipaggiata con OBDII CAN BUS):

- GIRI MOTORE RPM
- VELOCITA'
- TEMPERATURA MOTORE (ECT)
- APERTURA GAS (TPS)
- INTAKE AIR TEMPERATURE (IAT)
- MASS AIR FLOW (MAF)

MODULO TPMS1 (valori rilevati dai sensori installati sui pneumatici):

- PRESSIONE PNEUMATICO
- TEMPERATURA PNEUMATICO

MODULO BOX1 (valori rilevati dai sensori installati):

- LAMBDA (10 - 20 AFR S. Lambda Narrowband Cod. LAMNB, S. Lambda 4.9 + interfaccia Cod. LAM49, si consiglia di utilizzare una sonda Lambda 4.9)
- PRESSIONE OLIO (0 - 10 Bar Sensore pressione OLIO Cod. POIL1)
- TURBO (-1 / 3 Bar Sensore Turbo Cod. TURB1)
- TEMPERATURA GAS DI SCARICO EGT (0 - 1000 °C Termocoppia K + interfaccia Cod. KEGT1)
- TEMPERATURA OLIO (0 - 150 °C Sensore Temperatura TEMP1)
- APERTURA GAS (TPS)
- TEMPERATURA MOTORE ECT (0 - 150 °C Sensore Temperatura TEMP1)
- GIRI MOTORE RPM

Caratteristiche tecniche:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Alimentazione da 7 a 32 Volts • Consumo inferiore a 100mA • Display TFT IPS 240X240 65K colori • Touch screen capacitivo • Processore dual-core 32bit 240MHz | <ul style="list-style-type: none"> • Inclinometro +/-90 gradi con precisione di +/-1° • Voltmetro 6/26 Volts, risoluzione di 1/10 di Volt • Unità di misura: °C/°F - KmH/MPH - Bar/Psi/Kpa • Dimensioni: 52mm di diametro X 17mm |
|--|--|

La schermata dell'inclinometro viene creata visualizzando la sagoma laterale e posteriore della vostra vettura del colore desiderato.

1) INSTALLAZIONE

1.1) INSTALLAZIONE MECCANICA



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

-Il prodotto I-meter deve essere installato in sostituzione all'orologio originale della vettura (FOTO 1).

-Estrarre l'orologio originale tramite la ventosa in dotazione (FOTO 2).

-facendo molta attenzione sganciare la cornice plastica cromata intorno all'orologio e inserirla nel I-meter (FOTO 3).

-Collegare il filo ROSSO ad un positivo 12V sotto chiave e il NERO ad una massa. Non essendo presente un positivo sotto chiave nel connettore originale dell'orologio si consiglia di collegarsi al cablaggio dell'autoradio.



FOTO 4



FOTO 5

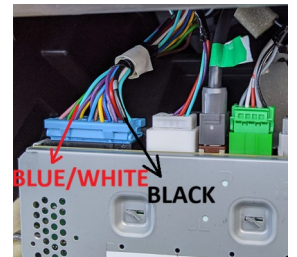


FOTO 6

-Rimuovere la fascia decorativa che passa tra l'autoradio e il cruscotto facendo leva lungo la sua lunghezza con uno scalzatore oppure con un cacciavite piatto facendo attenzione a non rovinare la plastica dell'auto (FOTO 4).

-Rimuovere le due viti superiori laterali che sostengono l'autoradio (FOTO 5).

-Estrarre l'autoradio e disconnettere tutti i connettori collegati sul retro.

- Far passare i due fili del I-meter dalla predisposizione dell'orologio originale all'autoradio e collegare i due fili del I-meter ROSSO e NERO rispettivamente ai fili AZZURRO/BIANCO e NERO presenti nel connettore azzurro a 16 poli (FOTO 6).

-Accendere il quadro e verificare il corretto funzionamento del prodotto

-Rimontare

-Inserire il I-meter nell'alloggio dell'orologio originale.

1.2) INSTALLAZIONE INTERFACCIE GPS1-OBDI-TPMS1-BOX1 (vendute separatamente)

Per i collegamenti delle varie interfacce seguire lo schema allegato.

2) VISUALIZZAZIONE:

All'accensione verrà mostrata l'ultima schermata presente prima dello spegnimento.

Per passare da una schermata all'altra basterà passare un dito da destra a sinistra o viceversa sul display.

2.1) SCHERMATA "ORARIO"

Nella schermata "ORARIO" si potrà selezionare se aggiungere il valore di voltaggio tramite una breve pressione sul display, inoltre è possibile scegliere il tipo di quadrante fra tre modelli:

-QUADRANTE A LANCETTE CON SFONDO GIALLO STILE RETRO'

-QUADRANTE A LANCETTE CON SFONDO BIANCO STILE MODERNO

-QUADRANTE DIGITALE (in questa schermata è presente anche la data)

Per selezionare il quadrante desiderato basterà passare un dito dall'alto verso il basso o viceversa sul display.

2.2) SCHERMATA "INCLINAZIONE"

Nella schermata "INCLINAZIONE" verranno visualizzate due sagome della vostra vettura del colore da voi impostato e con la relativa inclinazione attuale, a sinistra la sagoma laterale (Pitch) e a destra la sagoma posteriore (Roll), i valori di Pitch e Roll verranno visualizzati anche numericamente su un riquadro superiore alla relativa sagoma.

2.3) SCHERMATA "TPMS" (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM) se collegata interfaccia TPMS1:

Nella schermata "TPMS" verranno visualizzati i dati di pressione, temperatura, livello batteria e potenza del segnale ricevuto di ogni sensore in una schermata suddivisa in "4 spicchi" definendo la posizione del sensore di ogni pneumatico.

2.4) SCHERMATE RIMANENTI

È possibile scegliere il tipo di quadrante fra tre modelli:

-QUADRANTE A LANCETTA CON SFONDO NERO'

-QUADRANTE A LANCETTA CON SFONDO BIANCO

-QUADRANTE DIGITALE

Per selezionare il quadrante desiderato basterà passare un dito dall'alto verso il basso o viceversa sul display.

3) CONFIGURAZIONE

Per entrare nel menu impostazioni tenere premuto il display fino a quando non diventerà tutto nero, al rilascio verranno visualizzate quattro icone per il relativo settaggio, solo nella schermata "SPEED GPS" verrà visualizzata una schermata intermedia dove si potrà scegliere se resettare la distanza percorsa e il contaore o entrare nel menu.

3.1) SETUP:

-Premere l'icona "MATITA/CHIAVE"

-Comparirà l'impostazione del livello di retroilluminazione e delle unità di misura di temperatura: °C / °F, velocità: Km/h / MPH e pressione Bar / Psi / Kpa.

-Selezionare il livello di retroilluminazione preferito o le unità di misura preferite.

-Premere su "Esci"

3.2) SETUP DELLE SCHERMATE

-Premere l'icona "GAUGE".

-Comparirà l'impostazione delle varie schermate disponibili dal dispositivo.

-Per scorrere le varie schermate passare un dito da destra a sinistra o viceversa sul display.

-Per abilitare o disabilitare la schermata toccare l'icona della schermata, verrà visualizzata una X rossa sopra la schermata se disabilitata altrimenti sarà abilitata.

-Sulla parte destra verranno visualizzate le varie impostazioni possibili dalla relativa schermata:

3.2.1) SETUP DELLA SCHERMATA OROLOGIO

-Premere il pulsante "Regola".

-Comparirà l'impostazione delle ORE, selezionare le ore corrette con i tasti + e - e premere su "Prossimo"

-Comparirà l'impostazione dei MINUTI, selezionare i minuti corretti con i tasti + e - e premere su "Prossimo"

-Comparirà l'impostazione del GIORNO, selezionare il giorno corretto con i tasti + e - e premere su "Prossimo"

-Comparirà l'impostazione del MESE, selezionare il MESE corretto con i tasti + e - e premere su "Prossimo"

-Comparirà l'impostazione dell'ANNO, selezionare l'anno corretto con i tasti + e - e premere su "Prossimo"

-Se si vorrà uscire dalla configurazione dell'orario basterà premere in qualsiasi momento su "Esci"

3.2.2) SETUP DELLA SCHERMATA INCLINOMETRO

-Per calibrare l'inclinometro posizionare il veicolo in piano, premere il pulsante "Calibra", il dispositivo indicherà di attendere per qualche secondo per poi ritornare alla schermata principale, in questa fase non far muovere e/o oscillare il veicolo; il dispositivo si calibrerà per permettere una precisa misurazione dell'inclinazione

-Per selezionare tipologia e colore della vettura premere su "Auto"

-Sul display verranno visualizzate le sagome del veicolo scelto, per cambiare colore basterà passare un dito da destra a sinistra o viceversa sul display, per cambiare tipologia (BERLINA – UTILITARIA – PICK-UP – JEEP) basterà passare un dito dall'alto al basso o viceversa sul display; nel caso in cui sia stata caricata una vettura personalizzata (Leggere il capitolo 4) si potrà cambiare solo il colore.

-Una volta scelto il colore desiderato premere "OK"

3.2.3) SETUP DELLA SCHERMATA LAMBDA

-Premere il pulsante "Angolo" per impostare l'apertura angolare del quadrante a lancetta della relativa schermata, premere "+" per aumentarla e "-" per diminuirla, premere Esci per uscire.

-Premere il pulsante "Sensore" per impostare il tipo di sensore di sonda Lambda installato, selezionare "NARROWBAND LAMBDA SENSOR" per sonda lambda Narrowband (poco precisa) mentre selezionare "4.9 WIDEBAND LAMBDA SENSOR" per sonda lambda Wideband 4.9 (molto precisa).

3.2.4) SETUP DELLE RESTANTI SCHERMATE

-Premere il pulsante "Angolo" per impostare l'apertura angolare del quadrante a lancetta, premere "+" per aumentarla e "-" per diminuirla, premere Esci per uscire.

-Premere il pulsante "Minimo" per impostare il valore minimo del quadrante a lancetta, premere "+" per aumentarlo e "-" per diminuirlo, premere Esci per uscire.

-Premere il pulsante "Massimo" per impostare il valore massimo del quadrante a lancetta, premere "+" per aumentarlo e "-" per diminuirlo, premere Esci per uscire.

-Premere il pulsante "Limite 1" per impostare il limite inferiore della fascia rossa del quadrante a lancetta, premere "+" per aumentarlo e "-" per diminuirlo, premere Esci per uscire.

-Premere il pulsante "Limite 2" per impostare il limite superiore della fascia rossa del quadrante a lancetta, premere "+" per aumentarlo e "-" per diminuirlo, premere Esci per uscire.

3.3) SCELTA DELLA LINGUA

-Premere l'icona "MONDO"

-Sul display verrà visualizzata la Bandiera della Nazione della relativa lingua, per cambiare lingua basterà passare un dito da destra a sinistra o viceversa sul display.

-Una volta scelto la lingua desiderata premere "ESCI".

3.4) USCITA DAL MENU IMPOSTAZIONI

-Premere l'icona "EXIT" per tornare alla visualizzazione delle schermate principali.